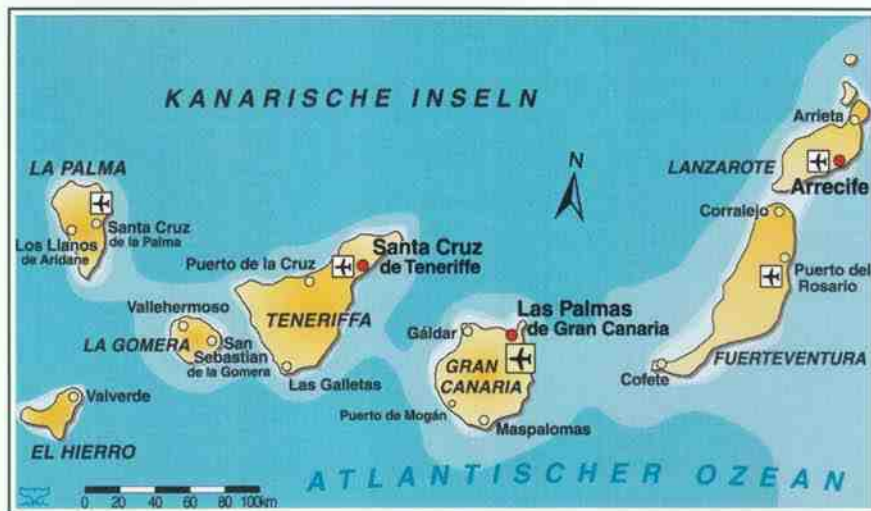
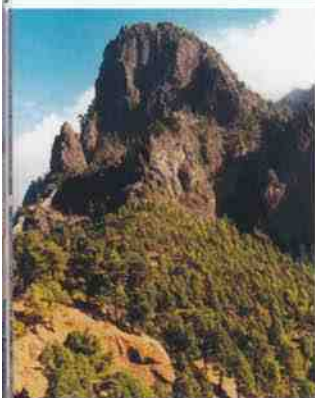




Monat Luft °C Wasser °C

Okt.	26	23
Nov.	24	21
Dez.	22	20
Jan.	21	19
Feb.	22	18
Mär.	22	18
Apr.	22	18



## Gran Canaria - Gomera - Teneriffa - La Palma

**E**in Hauch von Karibik. Gut, keine Korallenriffe, aber Musik und Lebensgefühl der Kanaren sind eher karibisch als festland-spanisch. Seit Columbus von hier zum amerikanischen Kontinent startete, haben sich vielfältige Verbindungen nach Südamerika entwickelt. Die gleichmäßig milden Temperaturen (Wasser und Luft selten unter 20 Grad) machen diese wunderschönen Inseln besonders im Winter zu einem Traumrevier. Am Rande der Passatzzone und inmitten des Golfstromes gelegen, sind die Kanaren ein abwechslungsreiches, rauhes, doch berechenbares Hochseesegelrevier. Grundsätzlich verspricht dies beständige Winde mit bis zu 5 Windstärken, wobei wir auch in diesem Bereich in den letzten Jahren deutliche Veränderungen vermerken. Tage mit schwächeren Winden treten häufiger als früher auf. Zwischen den Inseln kann sich der Wind noch um 1-2 Bft. verstärken. Die Welle des Atlantiks ist höher als die des Mittelmeeres oder der Ostsee. Da die Atlantikwellen aber wesentlich länger sind, werden sie von vielen Menschen besser ertragen. Selbstverständlich kann sich die Natur hier auch einmal von ihrer heftigen Seite zeigen. Stürme haben in der Vergangenheit immer mal wieder Häfen verwüstet. Sie wurden aber alle meist in verbesserter Form wieder aufgebaut. Es sind auch einige hinzugekommen. Hierdurch entspannt sich die Suche nach Liegeplätzen ein wenig, die besonders vor dem Start der ARC (Atlantic Rally for Cruisers) im November recht nervig sein kann.

Bei unseren Reisen ab Gran Canaria steht die praktische Segelausbildung im Vordergrund des Törns. Auch AnfängerInnen sind hier willkommen. Wenn die Voraussetzungen mit Sportbootführerschein See und mind. 300 Seemeilen vorhanden sind, kann hier die Praxisprüfung für den Sport-Küsten-Schifferschein (SKS) abgelegt werden. Gut wäre in diesem Fall ein umfangreicheres Theoriewissen. Die Theorieprüfung kann allerdings nur in Deutschland abgelegt werden. Wer die Praxisprüfung machen will, muss diese spätestens vier Wochen vorher anmelden. Auch ohne die praktische Prüfung sind diese Törns ein gutes Training für Newcomer und alte (See)hasen. SeglerInnen mit Segelscheinen können hier eine Art „Skippertraining“ absolvieren.

Ausgangs- und Endhafen der Törns ist Puerto de Mogan (Gran Canaria) – der schönste Hafen der Insel. Der übliche Reiseverlauf führt uns nach einem Trainingstag, der auch der Schiffsgewöhnung dient, zunächst nach Teneriffa. Nach 48 Seemeilen, bei hoffentlich rauschender Fahrt, können wir die neue Marina in San Miguel im Süden der Insel ansteuern. Sehr sicher ist dieser Hafen und mit guten sanitären Einrichtungen ausgestattet. Ein wenig betrüblich, dass touristische Umfeld. Dies wird von uns

nach dem anstrengenden Segeltag aber wohl nicht wirklich wahrnehmen. Um einiges kürzer stellt sich der nächste Tag dar. Es geht nach Gomera, mit dem in diesen Breiten einzigartigen Regenwald. San Sebastian – die Hauptstadt der Insel – hat ein besonderes Flair: Kleinstädtisch, aber auch sehr weltoffen, ein wenig touristisch, aber überwiegend kanarisch-spanisch. Außerdem sind hier die sehr schönen, sauberen Duschen nicht zu verachten und die Segeltage gemütlich ausklingen.

Der folgende Seeschlag führt uns wieder nach Teneriffa. Auf diesem Abschnitt kreuzen häufig Wale und Delfine unseren Kurs. Überwiegend handelt es sich bei den Walen um Schweinswale, die aus der Ferne zunächst nur durch ihre langsameren Bewegungen von den Delfinen zu unterscheiden sind. Es tauchte vor einigen Jahren aber auch schon einmal ein Orca vor unserem Bug auf. Im Bereich der Kanaren konnten 27 verschiedene Wal- und Delfinarten nachgewiesen werden. Diese - im Vergleich zu anderen Gegenden - große Artenvielfalt erklärt sich dadurch, dass die Kanaren in einem Schnittpunkt zwischen dem kalten, dem gemäßigten und dem tropischen Verbreitungsgebiet der einzelnen Spezies liegen. Wir werden aber kein gezieltes Whale Watching veranstalten, denn wir wollen nicht unseren Winterdepressionen entfliehen, um anderen Lebewesen solche zu bereiten. Der Segeltag wird auch wieder zum intensiven Manövertraining genutzt, bevor wir in die, ebenfalls erst vor kurzer Zeit fertig gestellte, Marina in Las Calletas einlaufen. Der Ort ist sehr nett und nicht zu vergleichen mit den Hochburgen des Tourismus in der Umgebung. Allerdings können Wetterbedingungen uns auch einen nochmaligen Aufenthalt in der Marina San Miguel aufzwingen.

Wir müssen zurück nach Gran Canaria. Eventuell steuern wir den Hafen von Puerto Rico an. In diesem Gebiet, zwischen Puerto Rico und Mogan, wird für einige MitseglerInnen auch die Prüfung abgehalten. Grund genug, dieses Seegebiet ein wenig genauer unter die Lupe zu nehmen und schon einmal den Standort unserer Yacht durch Seitenpeilungen zu ermitteln. Dies wird auf jeden Fall ein Bestandteil der Prüfung sein. Zur Beruhigung der Kandidaten sei gesagt, dass die Durchfallquote recht gering ist. Unsere Skipper achten aber auch darauf, dass ausreichend geübt wird und die Prüflinge gut vorbereitet sind.

Wer mehr von den Kanaren sehen will, sollte die 14-tägige Reise im Herbst von Lanzarote über Fuerteventura, Teneriffa, Gomera nach Gran Canaria buchen oder den Törn um Weihnachten wählen. Hier können wir eventuell noch La Palma und/oder El Hierro ansteuern.





### Kanaren (ab/bis Puerto de Mogàn, Gran Canaria) Samstag - Samstag

B.-Nr.:	Termine:	Preis:	B.-Nr.:	Termine:	Preis:
KAN 143	22.10.11 - 29.10.11	450 €	KAN 242	20.10.12 - 27.10.12	450 €
KAN 144	29.10.11 - 05.11.11	450 €	KAN 243	27.10.12 - 03.11.12	450 €
KAN 145	05.11.11 - 12.11.11	450 €	KAN 244	03.11.12 - 10.11.12	450 €
KAN 146	12.11.11 - 19.11.11	450 €	KAN 245	10.11.12 - 17.11.12	450 €
KAN 147	19.11.11 - 26.11.11	450 €	KAN 246	17.11.12 - 24.11.12	450 €
KAN 148	26.11.11 - 03.12.11	450 €	KAN 247	24.11.12 - 01.12.12	450 €
KAN 149	03.12.11 - 10.12.11	450 €	KAN 248	01.12.12 - 08.12.12	450 €
KAN 150	10.12.11 - 17.12.11	450 €	KAN 249	08.12.12 - 15.12.12	450 €
KAN 151**	17.12.11 - 31.12.11	860 €	KAN 250	15.12.12 - 22.12.12	450 €
KAN 201	31.12.11 - 07.01.12	450 €	KAN 251**	22.12.12 - 05.01.13	860 €
KAN 202	07.01.12 - 14.01.12	450 €	KAN 301	05.01.13 - 12.01.13	450 €
KAN 203	14.01.12 - 21.01.12	450 €	KAN 302	12.01.13 - 19.01.13	450 €
KAN 204	21.01.12 - 28.01.12	450 €	KAN 303	19.01.13 - 26.01.13	450 €
KAN 205	28.01.12 - 04.02.12	450 €	KAN 304	26.01.13 - 02.02.13	450 €
KAN 206	04.02.12 - 11.02.12	450 €	KAN 305	02.02.13 - 09.02.13	450 €
KAN 207	11.02.12 - 18.02.12	450 €	KAN 306	09.02.13 - 16.02.13	450 €
KAN 208	18.02.12 - 25.02.12	450 €	KAN 307	16.02.13 - 23.02.13	450 €
KAN 209	25.02.12 - 03.03.12	450 €	KAN 308	23.02.13 - 02.03.13	450 €
KAN 210	03.03.12 - 10.03.12	450 €	KAN 309	02.03.13 - 09.03.13	450 €
KAN 211	10.03.12 - 17.03.12	450 €	KAN 310	09.03.13 - 16.03.13	450 €
KAN 212	17.03.12 - 24.03.12	450 €	KAN 311	16.03.13 - 23.03.13	450 €
KAN 213	24.03.12 - 31.03.12	450 €	KAN 312	23.03.13 - 30.03.13	450 €
KAN 214	31.03.12 - 07.04.12	450 €	KAN 313	30.03.13 - 06.04.13	450 €
KAN 215	07.04.12 - 14.04.12	450 €	KAN 314	06.04.13 - 13.04.13	450 €
			KAN 315	13.04.13 - 20.04.13	450 €

KAN 142\* : Lanzarote - Fuerteventura - Gran Canaria 14 Tage

KAN 151\*\* und 251\*\* : ab/an Gran Canaria via Teneriffa, La Gomera

Zusatzkosten: eigene An- und Abreise, Flug kann über uns gebucht werden. Flugpreise ab ca. 250 €.  
 Verpflegung: je nach Aufwand ca. 150 € pro Pers./Woche. Skipper wird von der Bordumlage freigehalten.  
 Bordkasse: ca. 40 € pro Pers./Woche. Zahlbar vor Ort für Diesel, Wasser, Gas, Hafengebühren etc.  
 Belegung: max. 8 Pers. + Skipper/in. Unterbringung in Doppelkabinen, Salon bleibt frei, Skipper eigene Kabine.  
 Segelyachten: "Arkadi", "Ariadne" (Gib Sea 472), "Roxanna" (Bavaria 49 SY)