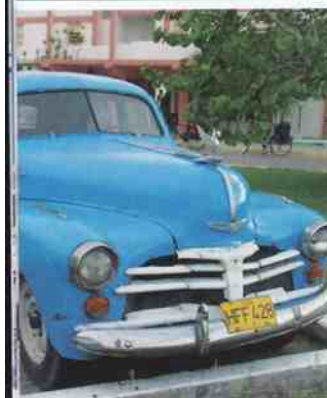
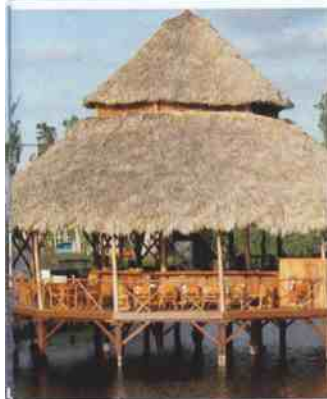




| Monat | Luft °C | Wasser °C |
|-------|---------|-----------|
| Nov. | 29 | 27 |
| Dez. | 29 | 27 |
| Jan. | 28 | 26 |
| Feb. | 28 | 25 |
| Mär. | 28 | 26 |
| Apr. | 29 | 26 |
| Mai | 29 | 26 |
| Juni | 30 | 27 |
| Juli | 30 | 27 |



Cuba - eine andere karibische Welt

Selbst erfahrene KaribikseglerInnen erleben in Cuba ein unvergleichliches Segelrevier. Gut, weiße Strände, Sonne, Palmen, Musik und karibisches Meer finden wir nicht nur in Cuba. Allerdings müssen wir hier dieses Erlebnis nicht mit so vielen anderen Schiffen teilen. Außerhalb der wenigen Marinas treffen wir eher selten andere Yachten. Häufiger kommen da schon Fischer an unser Boot, um uns für kleines Geld mit Fisch oder Lobster zu versorgen. Diese Nahrungsquelle ist ein wichtiger Bestandteil unserer Reise, denn außerhalb der größeren Orte sind die Einkaufsmöglichkeiten sehr beschränkt. So ist auch bei uns der erste Tag ein wenig durch das „Einkaufserlebnis“ geprägt, das nicht immer nur Freude bereitet. Einige Sachen sind nur nach mehreren Anläufen, oder auch gar nicht zu bekommen. Verhungert ist aber bislang noch keine/r. Auch sonst ist in Cuba Organisations- und Improvisationstalent gefragt, da es an vielen Dingen mangelt. Gleichwohl steht dieses Land in vielen Bereichen besser da, als die meisten Nachbarstaaten. Neben einem sehr hohen Standard im Bildungs- und Gesundheitswesen, gelingt es dem Staat die Bevölkerung zumindest ausreichend mit Lebensmitteln zu versorgen. Dies ist keine Selbstverständlichkeit, wenn wir uns nur einmal die benachbarte Insel Haiti/Dom. Rep. betrachten. Die Kindersterblichkeitsrate ist geringer, als in den USA. Ansonsten ist die Versorgungslage noch sehr stark durch die Blockadepolitik der Amerikaner geprägt. Trotz Mangelwirtschaft haben wir es hier mit der wohl geringsten Kriminalitätsrate in der Karibik zu tun. Klimatisch ist Cuba relativ konstant. Die Lufttemperatur liegt im Jahresverlauf zwischen 25 und 30 Grad. Somit treffen wir auch eine sehr gleich bleibende Wassertemperatur von ca. 25 Grad an. Zwischen November und April regnet es durchschnittlich an ca. drei Tagen im Monat. Zwischen Mai und Okt. erhöht sich dieser Wert auf bis zu 10 Tage. Die größte Gefahr von Hurrikanen besteht zwischen August und Oktober. Mit durchschnittlichen 8 bis 12 Knoten Wind ist Cuba ansonsten alles andere als ein Starkwindrevier.

Unsere Reisen sind überwiegend als one-way konzipiert und starten/enden wechselnd in Cienfuegos oder Casilda (nahe der Stadt Trinidad).

Die Törns „A“ und „B“ starten in der alten Hafenstadt Cienfuegos. Nur ein schmaler Kanal verbindet die Bahia Cienfuegos mit dem Karibischen Meer. Dies ist für den Wasseraustausch dieses 88 qkm großen „Binnensees“ nicht so klasse, macht diese Bucht aber zu den sichersten Liegeplätzen der Karibik. Die Stadt bietet brauchbare Versorgungsmöglichkeiten. Sehr gut erhalten und schön restauriert ist der historische Stadtkern. Abends finden häufig Open-Air-Veranstaltungen statt und es wird viel gefeiert.

Von Cienfuegos segeln wir in westlicher Richtung mit einem Zwischenstopp in Guano nach Cayo Largo und zu den umliegenden Cayos. Dieser Bereich ist touristisch etwas weiter erschlossen. Die eine oder andere Cocktailbar finden wir auf den Inseln. Allerdings lange nicht in dem Umfang, wie wir es von anderen karibischen Inseln her kennen. Cuba hat zwar schon lange erkannt, welche gute Einnahmequelle der Tourismus bietet, wird wohl aber (hoffentlich) keine

Auswüchse wie in der Dominikanischen Republik zulassen. In Cayo Largo gibt es verschiedene Möglichkeiten für Flaschentaucher. Da uns die Tauchschulen mit ihren Booten von unserem Ankerplatz abholen können, wird es an Bord wohl keinen Stress zwischen Tauchern und Nicht-Tauchern geben. Auch wenn wir in diesem Gebiet zahlreiche Hotels vorfinden, gibt es vielfältige Ankermöglichkeiten, abseits der Touristenströme. Einige Marinas bieten Versorgungsmöglichkeiten für Wasser und Lebensmittel.



Der Törn „A“ führt uns wieder zurück nach Cienfuegos. Törn „B“ endet in Casilda, wo der Anschlussörn „C“ beginnt. Wir liegen in der Marina Marlin Peninsula Ancon ca. 10 Kilometer von Trinidad oder dem Ort Casilda entfernt. Man mag es lästig finden, dass man ein Taxi braucht, um nach Trinidad zu kommen, dafür werden wir mit Stränden in unmittelbarer Nachbarschaft zum Liegeplatz entschädigt. Am nächsten Tag segeln wir in Richtung der Jardines de la Reina (Inseln im Garten der Königin). Diese Perlenkette von Inseln ist das Schnorchelparadies schlechthin. Viele dieser Eilande sind unbewohnt und warten darauf, von uns entdeckt zu werden. Ein unvorstellbares Fischreichtum, Schildkröten im glasklaren, sehr flachen Wasser, Flamingos, Eidechsen und Leguane auf den Inselchen werden bleibende Eindrücke hinterlassen. In diesem Gebiet finden wir nur sehr selten andere Yachten. Wer Ruhe und Abgeschiedenheit sucht, ist hier richtig. Der Törn endet dann in Cienfuegos.

Alle Törns sind so konzipiert, dass sie sich problemlos miteinander verbinden lassen.

Wer nach Cuba reist, sollte nicht nur zum Segeln kommen. Ein Besuch von Havanna und/oder Trinidad (Weltkulturerbe) sollten unbedingt ein Bestandteil der Reise sein. Es ist erstaunlich, wie sehr sich dieses Land - trotz wirtschaftlicher Not - bemüht, historische Bauten zu erhalten. Wir bieten hier ein Komplettpaket eines befreundeten Veranstalters an, von dessen Qualität wir uns wiederholt persönlich überzeugt haben.

Hier unsere Empfehlung:

Vor dem Segeln: 4 Tage Havanna

- 1. Tag:** Flughafentransfer von Havanna oder Varadero in ein gepflegtes 4 Sterne-Hotel im restaurierten Altstadt kern Havannas. Es gibt in den Randbezirken Havannas billigere Hotels, deren Preis sich allerdings durch nötige Taxifahrten relativiert. Die Altstadt von Havanna ist so interessant, dass es Sinn macht, auch hier zu wohnen.
- 2. Tag:** Stadtrundgang/Stadtrundfahrt inkl. Mittagessen. Klingt vielleicht ein wenig langweilig/gewöhnlich, ist aber unbedingt zu empfehlen. Die Reiseleiterin, spricht hervorragend deutsch und ist äußerst kompetent in alle Fragen die die Stadt und das Land betreffen.
- 3. Tag:** Der dritte und letzte Tag in Havanna steht zur freien Verfügung, wobei Clothilde auch hierfür zahlreiche gute Tipps hat.
- 4. Tag:** Transfer nach Cienfuegos wo die Törns beginnen und enden.

Vor dem Segeln: 4 Tage (3 Übernachtungen) Havanna

| Preise €Ü/F | Neben (N) | Haupt (H) | Peak (P) |
|-------------|-----------|-----------|----------|
| DZ / Pers. | 245,- | 200,- | 290,- |
| EZ / Pers. | 305,- | 260,- | 350,- |

Preise Komplettprogramm für folgende Leistungen:

Sammeltransfer Flughafen, 3 Übernachtungen im 4 Sterne Hotel in Havanna, Altstadt Rundgang mit Mittagessen, Stadtrundfahrt, Transfer nach Cienfuegos/Trinidad

Nach dem Segeln: 5 Tage (4 Übernachtungen) Trinidad / Casilda Strandhotel in Trinidad/Casilda: „Costasur“

| Preise €Ü/F | Neben (N) | Haupt (H) | Peak (P) |
|-------------|-----------|-----------|----------|
| DZ / Pers. | 226,- | 246,- | 326,- |
| EZ / Pers. | 258,- | 278,- | 358,- |

Strandhotel mit allen Annehmlichkeiten und All inklusive-Verpflegung in guter Strandlage.

Leistungen: 4 Übernachtungen z.B. im Costasur, Transfer nach Havanna, Sammeltransfer Havanna Flughafen.

Änderungen vorbehalten!

Veranstalter für Vor- und Nachprogramm: Profil Cuba Reisen, Reisebaustein vermittelt durch Arkadia.

Cuba- eine andere karibische Welt (ab/bis Cienfuegos) Dienstag-Dienstag

| B.-Nr.: | Törn: | Termine: | Saison: | Preise: |
|----------|-------|---------------------|---------|---------|
| CUB 145 | A | 08.11.11 - 15.11.11 | H | 625 € |
| CUB 146* | B | 15.11.11 - 22.11.11 | H | 625 € |
| CUB 147* | C | 22.11.11 - 29.11.11 | N | 625 € |
| CUB 148 | B | 29.11.11 - 06.12.11 | N | 625 € |
| CUB 149 | C | 06.12.11 - 13.12.11 | N | 625 € |
| CUB 150 | B | 13.12.11 - 20.12.11 | N | 625 € |
| CUB 151 | C | 20.12.11 - 27.12.11 | S | 625 € |
| CUB 152 | B | 27.12.11 - 03.01.12 | S | 625 € |
| CUB 201 | C | 03.01.12 - 10.01.12 | H | 625 € |
| CUB 202 | B | 10.01.12 - 17.01.12 | H | 625 € |
| CUB 203 | C | 17.01.12 - 24.01.12 | H | 625 € |
| CUB 204 | B | 24.01.12 - 31.01.12 | H | 625 € |
| CUB 205 | C | 31.01.12 - 07.02.12 | H | 625 € |
| CUB 206 | B | 07.02.12 - 14.02.12 | H | 625 € |
| CUB 207 | C | 14.02.12 - 21.02.12 | H | 625 € |
| CUB 208 | B | 21.02.12 - 28.02.12 | H | 625 € |
| CUB 209 | C | 28.02.12 - 06.03.12 | H | 625 € |
| CUB 210 | B | 06.03.12 - 13.03.12 | H | 625 € |
| CUB 211 | C | 13.03.12 - 20.03.12 | H | 625 € |
| CUB 212 | B | 20.03.12 - 27.03.12 | H | 625 € |
| CUB 213 | C | 27.03.12 - 03.04.12 | H | 625 € |
| CUB 214 | B | 03.04.12 - 10.04.12 | H | 625 € |
| CUB 215 | C | 10.04.12 - 17.04.12 | H | 625 € |
| CUB 216 | B | 17.04.12 - 24.04.12 | H | 625 € |
| CUB 217 | C | 24.04.12 - 01.05.12 | H | 625 € |
| CUB 218 | B | 01.05.12 - 08.05.12 | N | 625 € |
| CUB 219 | C | 08.05.12 - 15.05.12 | N | 625 € |
| CUB 220 | B | 15.05.12 - 22.05.12 | N | 625 € |
| CUB 221 | C | 22.05.12 - 29.05.12 | N | 625 € |
| CUB 222 | B | 29.05.12 - 05.06.12 | N | 625 € |



CUB 146* und CUB 147*: Katamaran Athena 38

Törn A: Cienfuegos - Cayo Largo - Cienfuegos
Törn B: Cienfuegos - Cayo Largo - Trinidad
Törn C: Trinidad - Cayo Breton - Cienfuegos

Zusatzkosten: eigene An- und Abreise, Flug kann über uns gebucht werden. Flugpreise ab ca. 740,- €. Verpflegung: je nach Aufwand ca. 150,- € pro Pers./Woche. Skipper wird von Bordumlage freigehalten. Bordkasse: ca. 40,- € pro Pers./Woche. Zahlbar vor Ort für Diesel, Wasser, Gas, Hafengebühren etc. Touristensteuern: Ca. CUC 10 (8,00 Euro)
Belegung: 8 Pers. + Skipper, Unterbringung in Doppelkabine
Segelyacht: Katamaran Belize 43

