

Ausb.- und Erfahrungstörns ab/an Izola

Wir bewegen uns im gleichen Seegebiet, wie bei unseren Reisen ab Venedig. Bei diesen Törns steht allerdings die Segelausbildung im Vordergrund der Segelreise. Es kann hier die Praxisprüfung zum Sport-Küstenschiffer-Schein (SKS) und zeitweise zum Sport-Seeschiffer-Schein (SSS) abgelegt werden (näheres siehe auf unserer Ausbildungsseite). Auch wer keine Prüfung ablegen möchte, kann gern bei diesen Törns mitsegeln, Erfahrungen sammeln und seine Kenntnisse auffrischen oder vertiefen. Aber auch Land und Leute sollten bei diesen Ausbildungstörns nicht gänzlich auf der Strecke bleiben. Wenn keine Prüflinge an Bord sind, ist auch ein „normaler Urlaubstörn“ denkbar.

Unser Start- und Endhafen - die Marina Izola - liegt in Slowenien. Seit 2004 Mitglied der EU und zeitweise sogar als wirtschaftliches Musterland dieser Gemeinschaft gepriesen, können wir mit dem Personalausweis einreisen und mit dem bezahlen. Die Preise hier, als auch im benachbarten Kroatien, sind zwar nicht mehr auf einem Billigland-Niveau, aber noch bezahlbar. Die Restaurants sollte man sich aber vielleicht vor dem Besuch ein wenig genauer ansehen und bedenken, dass ein Restaurant „in der zweiten Reihe“ vielleicht nicht den schönen Meeresblick hat, aber der spätere Blick in die Geldbörse oder auf die Kreditkartenabrechnung einfach erfreulicher ist. Besonders bei der Bestellung von Fisch sollte man den Preis vorher genau erkunden. Das Mittelmeer insgesamt ist leer gefischt, was teilweise massiv auf die Preise niederschlägt.

Die Anreise nach Izola kann auf vielen Wegen erfolgen. Besonders aus dem süddeutschen Raum ist die Fahrt mit dem Auto (wir versuchen gern, Fahrgemeinschaften zu bilden), durchaus in Erwägung zu ziehen. Die Entfernung von München oder Wien liegt bei 500 Kilometern, von Stuttgart sind es ca. 700 Kilometer, die überwiegend auf gut ausgebauten Straßen bewältigt werden können und eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 100 km pro Stunden zulassen. Des weiteren ist es möglich, per Bus oder Bahn anzureisen. Bei der Reise mit der Bahn kann man einen Nachtzug über Ljubljana nach Koper nehmen. Die restlichen 10 Kilometer sind mit der Taxe zu bewältigen. Natürlich geht's auch per Flugzeug, wobei der Flughafen von Triest die beste Anbindung bietet. Hier geht es nach dem Flug



zunächst per Shuttlebus nach Triest und dann weitere 40 km nach Izola. Klingt kompliziert, aber auch hier werden Sie bei uns geholfen.

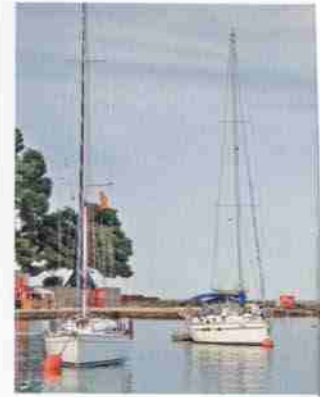
Nicht nur für PrüfungsteilnehmerInnen kann eine vorherige Beschäftigung mit dem Wetter Sinn machen. Für uns SeglerInnen bedeutet dies weniger, welcher Sonnenschutzfaktor gewählt wird (was natürlich auch nicht unwichtig ist), sondern mit welchen Winden ich zu rechnen habe.

Der **Maestrale** ist meist ein angenehmer, harmloser, westlicher Wind, der allerdings auch Sturmstärken erreichen kann.

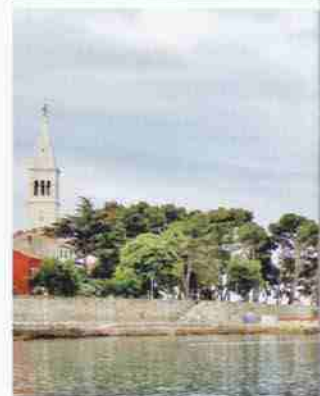
Der **Schirokko** - auch Jugo genannt - (Eselsbrücke: Er kommt aus „Jugoslawien“) kommt aus süd-östlichen Richtungen. Er kündigt sich sehr langfristig durch grauen Himmel und erhöhte Luftfeuchtigkeit an. Es bleibt immer Zeit genug, einen sicheren Hafen anzulaufen.

Nahezu tückisch ist dagegen die **Bora**, die ziemlich plötzlich aus nord-östlichen Richtung daherkommt. Es soll Experten geben, die sie aufkommen sehen. Mir ist das noch nicht gelungen und ich besorge mir daher lieber häufiger den Wetterbericht und nehme auch Warnungen von z. B. Fischern sehr ernst und stelle mich rechtzeitig auf Wetteränderungen ein.

Die vorherigen Anmerkungen über Winde in diesem Seegebiet sollten allerdings nicht den Eindruck erwecken, dass es sich hier um ein stürmisches Revier handelt. Grundsätzlich gilt die Adria als ein gemäßigtes Segelrevier das vor allem Sonne und leichte Winde für uns bietet und dabei auch ohne Flugzeug noch gut zu erreichen ist.



Monat	Luft °C	Wasser °C
Mai	22	17
Jun.	27	21
Jul.	30	23
Aug.	29	24
Sep.	25	22
Okt.	20	20
Nov.	15	17



Slowenien/Istrien ab Izola Samstag - Samstag

B.-Nr.:	Termine:	Preise:	B.-Nr.:	Termine:	Preise:
SLO 212	17.03.12 - 24.03.12	598 €	SLO 229	14.07.12 - 21.07.12	598 €
SLO 213	24.03.12 - 31.03.12	598 €	SLO 230	21.07.12 - 28.07.12	598 €
SLO 214	31.03.12 - 07.04.12	598 €	SLO 231	28.07.12 - 04.08.12	598 €
SLO 215	07.04.12 - 14.04.12	598 €	SLO 232	04.08.12 - 11.08.12	598 €
SLO 216	14.04.12 - 21.04.12	598 €	SLO 233	11.08.12 - 18.08.12	598 €
SLO 217	21.04.12 - 28.04.12	598 €	SLO 234	18.08.12 - 25.08.12	598 €
SLO 218	28.04.12 - 05.05.12	598 €	SLO 235	25.08.12 - 01.09.12	598 €
SLO 219	05.05.12 - 12.05.12	598 €	SLO 236	01.09.12 - 08.09.12	598 €
SLO 220	12.05.12 - 19.05.12	598 €	SLO 237	08.09.12 - 15.09.12	598 €
SLO 221	19.05.12 - 26.05.12	598 €	SLO 238	15.09.12 - 22.09.12	598 €
SLO 222	26.05.12 - 02.06.12	598 €	SLO 239	22.09.12 - 29.09.12	598 €
SLO 223	02.06.12 - 09.06.12	598 €	SLO 240	29.09.12 - 06.10.12	598 €
SLO 224	09.06.12 - 16.06.12	598 €	SLO 241	06.10.12 - 13.10.12	598 €
SLO 225	16.06.12 - 23.06.12	598 €	SLO 242	13.10.12 - 20.10.12	598 €
SLO 226	23.06.12 - 30.06.12	598 €	SLO 243	20.10.12 - 27.10.12	598 €
SLO 227	30.06.12 - 07.07.12	598 €	SLO 244	27.10.12 - 03.11.12	598 €
SLO 228	07.07.12 - 14.07.12	598 €			

Zusatzkosten: eigene An- und Abreise, Flug nach Triest kann über uns gebucht werden, Flugpreise ab ca. 150,- € (Saison- und Abflughafenabhängig).
 Verpflegung: je nach Aufwand ca.150,- € Skipper wird von der Bordumlage freigehalten.
 Bordkasse: ca. 80,- €Pers./Woche. Zahlbar vor Ort für Diesel, Wasser, Gas, Hafengebühren etc.
 Belegung: max. 6 Pers. + Skipper/in, Unterbringung in Doppelkabinen, Salon bleibt frei.
 Segelyacht: Bavaria 42